

# MOBILE BESCHICKER VON DYNAPAC

Dynapac MF2500CS / MF2500CS SwingApp  
Dynapac MF2500CM / MF2500CL





**DYNAPAC**  
TAVAT GROUP

Max. theoretische Be-  
schickungskapazität  
4.000 t/Std.  
Transportbreite  
2,55 m  
Anbau Swingapp  
45 Min.

**KOMPAKT  
LEISTUNGSSTARK  
VIELSEITIG**

**Kernstück des Dynapac MF2500 ist** das Hochleistungs-Fördersystem. Mit einer Beschickungskapazität von 4000 Tonnen pro Stunde kann er in nur 35 Sekunden 30 Tonnen Schotter, Sand oder Asphalt transportieren. Da das Förderband direkt auf robusten Metallstreben montiert ist, werden die Wärmeeinflüsse des heißen Mischgutes kompensiert. Somit steht das Dynapac Förderband für eine außerordentlich lange Lebensdauer. Die optionale SwingApp macht den MF2500CS sehr flexibel und vielseitig.

## Lernen Sie die Dynapac-Beschicker Familie kennen

MF2500CS



MF2500CS SwingApp



**MF2500CS & MF2500CS mit SwingApp**  
**Kurzes Förderband mit SwingApp Add-on**  
 breites Anwendungsspektrum  
 niedrige Betriebskosten  
 Standard Transport

MF2500CM



**Mittellanges Förderband - MF2500CM**  
 Einfachste Bedienung  
 Kompaktes Design  
 Kombiniertes Transport mit MH2500

MF2500CL



**Langes Förderband - MF2500CL**  
 Heiß auf heiß Anwendungen  
 Systemunterstützter Betrieb  
 Exzellente Übersicht

	MF2500CS	MF2500CS mit SwingApp	MF2500CM	MF2500CL
Motorleistung bei 2200 U/Min. (Stufe V)	168 kW	168 kW	168 kW	194 kW
Beschickungskapazität, theoretisch	4.000 t/Std.	2.000 t/Std.	4.000 t/Std.	4.000 t/Std.
Transportbreite	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m





## **BESSERE STRAßEN - EINFACH & SCHNELL**



**HÖHENVERSTELLBARE PLATTFORM FÜR EINEN BESSEREN ÜBERBLICK**

### **GLEICHMÄßIGER EINBAU**

Eine gleichmäßige Einbaugeschwindigkeit ist unerlässlich, um die beste Qualität zu erreichen. Der Dynapac-Beschicker MF2500 sorgt in Kombination mit dem Materialkübel im Fertiger für eine ununterbrochene Materialzufuhr, so dass ein kontinuierlicher und gleichmäßiger Einbau sichergestellt wird. Das Schüttgut wird über eine große Mulde direkt auf das speziell für den Straßenbau entwickelte Förderband zum Fertiger transportiert. Die klappbaren Muldenklappen und die hydraulische Frontmulde ermöglichen eine schnelle und reibungslose Entleerung der LKWs. Das Muldendesign verhindert das Zurückbleiben von Asphaltresten.

Die großen, pendelnd aufgehängten Schubrollen mit Abstreifern ermöglichen ein schnelles Andocken der LKW für eine rasche Mischgutzufuhr. Mit der neuen TruckAssist-Funktion ist die Kommunikation zwischen dem Fahrer des Beschickers und dem LKW-Fahrer spielend einfach. Der Bediener kann seinen Sitz auf beiden Seiten des Beschickers ausschwenken sowie die Position des Bedienpults wunschgemäß einstellen. So hat er eine sehr gute Sicht auf den LKW, das Förderband und den Straßenfertiger. Durch den Automatikmodus mit Abstandsensorik und Füllstandsüberwachung wird gewährleistet, dass alle wichtigen Beschickerooperationen reibungslos und stressfrei durchgeführt werden können.



**GRÖßER TUNNELQUERSCHNITT FÜR GROßE MATERIALMENGEN**

### **FÖRDERTÉCHNIK**

Dynapac-Beschicker sind für Ihre leistungsstarke und langlebige Fördertechnik bekannt. Der 1200 mm breite Förderband mit dem robusten Gummiband ist auf optimalen Materialfluss und lange Lebensdauer ausgelegt. Dank der Metalstreben und Rollenketten ist das Fördersystem äußerst robust. Die spezielle Stahlliegierung, aus der die Streben gefertigt sind, gewährleistet eine effiziente Förderperformance bei geringem Dieselverbrauch.

### **HOMOGENES MISCHGUT**

Das Material bleibt dank der Förderbandbreite und -geschwindigkeit während des Transports auf dem Förderband heiß. Abdeckungen reduzieren den Wärmeverlust auf ein Minimum. Die Beschicker verfügen über klappbare Muldenflügel mit hydraulischer Frontmuldenklappe. Abgeschrägte Behälterecken verhindern, dass Asphalt in der Mulde zurückbleibt. Das neue Tri-Flaps-System erlaubt sogar eine noch schnellere LKW-Entladung.

Durch den Design-Fokus auf möglichst wenig Übergabepunkte und geringen Eingriff ist das Mischgut ein gleichbleibende Mischgutqualität sichergestellt.



## ADD-ON SWINGAPP - EINZIGARTIG & PATENTIERT



SWINGAPP

### PARALLELBESCHICKUNG



SCHWENKWINKEL: 55°  
SEITENREICHWEITE (MAX): 3 M  
ÜBERGABEHÖHE: 1,1 BIS 3,3 M

### FLEXIBILITÄT

Der mobile Beschicker MF2500CS verfügt standardmäßig über ein starres Förderband, kann aber auch mit dem Add-on SwingApp betrieben werden. Mit dem SwingApp Förderband wird aus dem MF-2500CS ein Offset-Beschicker. Mit diesem Beschicker können zwei Fertiger parallel beschickt werden, ein Fertiger seitlich beschickt werden, Mittelstreifen befüllt werden usw. Das SwingApp hat einen Schwenkwinkel von 55° zu jeder Seite.

### NIEDRIGE KOSTEN

Unser innovatives Add-On SwingApp trägt dazu bei, die Investitionskosten gering zu halten, denn die SwingApp kann einen MF2500CS in einen Seitenbeschicker verwandeln. Ein SwingApp Förderband kann - je nach Bedarf - an verschiedene MF2500CS montiert werden. Das ermöglicht eine optimale Auslastung des Maschinenparks. Die Montage bzw. Demontage des Schwenkbandes dauert nicht einmal 45 Minuten. Dadurch kann schnell auf verändernde Anforderungen auf der Baustelle reagiert werden. Wenn die SwingApp nicht benötigt wird, lässt sie sich einfach demontieren. Das sorgt für eine deutlich längere Lebensdauer und minimiert die Kosten.





1

2

6

5

8

**DYNAPAC**  
FIXED GEAR



- 1 UNVERGLEICHBARE PRODUKTIVITÄT**  
Dank breitem Förderband und großem Tunnel leert der Beschicker einen LKW in 35 Sekunden. Durch den Transport großer Materialmengen und wenige Übergabepunkte bleibt das Material homogen.
- 2 NIEDRIGE GESAMTBETRIEBSKOSTEN**  
Mit einer Breite von 2,55 m kann der Beschicker ohne Sondergenehmigung transportiert werden. Die hohe Förderkapazität und der niedriger Kraftstoffverbrauch halten die laufenden Kosten gering.
- 3 LANGLEBIGES FÖRDERBAND**  
Das Gummiband ist direkt auf Metallstreben montiert, sodass der heiße Asphalt die Lebensdauer des Förderband nicht negativ beeinträchtigt.
- 4 SICHERER AUFSTIEG**  
Die Arbeitsbeleuchtung kann über den zentralen Batterieschalter vom Boden aus eingeschaltet werden und ermöglicht auch bei Dunkelheit einen sicheren Aufstieg zur Bedienerplattform.
- 5 ERGONOMISCHER ARBEITSPLATZ**  
Geräumige Plattform mit schwenkbaren Sitzen und Pult. Optionales Wetterschutzhaus mit getönten Scheiben erhältlich.
- 6 HOMOGENES MISCHGUT**  
Das breite und hohe Förderband stellt einen gleichmäßigen Materialfluss bei minimaler Materialentmischung sicher.
- 7 MODULARES SERVICE-KONZEPT**  
Aufgrund der modularen Struktur sind viele Komponenten in der Dynapac Fertigerreihe und Beschickerfamilie identisch.
- 8 INTEGRIERTE ARBEITSBELEUCHTUNG**  
Umfassendes Beleuchtungssystem für die Nacht: 4 LED-Leuchten im Dach, 2 für das Förderband, 1 hinten. Optionaler 24V LED-Beleuchtungsballoon erhältlich.
- 9 SWINGAPP**  
In 45 Minuten verwandelt sich der Standardbeschicker in einen Seitenbeschicker, dank SwingApp.
- 10 EINFACHE REINIGUNG**  
Komfortable Reinigung dank integriertem Beltguard-Sprühsystem.
- 11 LAPTOPSTATION**  
Der Beschicker besitzt eine abschließbare, regengeschützte Laptopstation mit einer 24V Steckdose.
- 12 AUTOMATISCHER DISTANZSENSOR**  
Der Lasersensor sorgt für einen gleichmäßigen Abstand zwischen Beschicker und Fertiger.

### **AUSGEZEICHNETE ÜBERSICHT**

Für den reibungslosen und gleichmäßigen Betrieb muss der Fahrer mit den LKW- und Straßenfertigerfahrern kommunizieren können und gleichzeitig die Materialmenge in den Behältern des Beschickers und des Straßenfertigers im Blick haben. Der MF2500 bietet genau das – und noch ein bisschen mehr. Dank der beiden schwenkbaren Sitze kann der Fahrer im 90°-Winkel zur Fahrtrichtung sitzen und sich einen ausgezeichneten Überblick verschaffen. Beide Sitze sind unabhängig voneinander einstellbar. Die einzigartige Option „Plattformlift“ bietet dem Bediener hervorragende Rundumsicht, insbesondere wenn das SwingApp am MF2500CS montiert ist. Spiegel und optionale Kameras können die Sicht weiter verbessern.

### **INTELLIGENTE BESCHICKUNG**

Der Abstand zum Fertiger und die Geschwindigkeit des Beschickers werden automatisch durch einen Lasersensor kontrolliert. Daher kann sich der Bediener auf die Entleerung konzentrieren, während die Maschine auf Kurs bleibt. So wird täglich höchste Arbeitseffizienz sichergestellt.

The Füllsensor am Ende des Förderbandes überwacht die Schüttkegel im Fertigerkübel und steuert die Geschwindigkeit des Bandes. Der optionale Lenkautomat steuert den Beschicker automatisch entlang einer Referenz.

### **DISTANCE ASSIST**

Der Abstand zum Fertiger und die Geschwindigkeit des Beschickers wird automatisch über einen zuverlässigen Radarsensor gesteuert. Somit bleibt der Dynapac MF2500 auf Kurs und der Bediener kann sich auf die Beschickung konzentrieren. Dies garantiert höchste Tagesleistung und Qualität.



### **TRUCKASSIST**

Dynapacs TruckAssist-System unterstützt das korrekte und sichere Andocken von LKWs an den Beschicker, indem es die Kommunikation zwischen Beschicker- und LKW-Fahrer vereinfacht. Das System besteht aus zwei robusten, dimmbaren LED-Leisten, die gut sichtbar an beiden Rändern des Schüttgutbehälters montiert sind. Die LED-Leisten ermöglichen eine sichere und effiziente Kommunikation zwischen den Fahrern von Beschicker und LKW und sorgen dafür, dass der Beschicker-Fahrer jederzeit die Kontrolle über das Andocken des LKWs behält. Das System ist besonders in lärmsensiblen Bereichen von Nutzen, da die Hupe seltener eingesetzt werden muss.







### EXZELLENTER ÜBERSICHT

Der Bediener kann den Sitz um bis zu 90° drehen und nach außen verschieben. Die komplette Bedienplattform kann per Knopfdruck um mehr als 1 m hydraulisch nach oben verfahren werden. Somit hat der Fahrer immer eine optimale Sicht auf den Beschickungsprozess.

### ZWEITER BEDIENER

Zentrale Funktionen des Dynapac MF2500 können von einer zweiten Bedienstation unten am Beschicker gesteuert werden, bspw. das Öffnen oder Schließen des Materialbehälters. In diesem Bereich befindet sich auch eine vor Regen geschützte Laptop-Station mit einem 24V-Anschluss.



### HAUPTDISPLAY

Volle Kontrolle auf einen Blick. Die Hauptdisplay gibt Ihnen eine umfassende Übersicht über den gesamten Beschickungsprozess. Von hier überwachen Sie alle wichtigen Parameter: den Beschickungsgrad des Fertigers/Materialbehälters, die Bandgeschwindigkeit, den Füllstand des Emulsionstanks und den Abstand zwischen Fertiger und Beschicker. Außerdem bietet die Anzeige schnellen Zugriff auf die Menüs.



### MATERIALFLUSS-EINSTELLUNGEN

Über das Hauptdisplay können Sie schnell zu den verschiedenen Einstellmenüs wechseln, wie Förderbandgeschwindigkeit, Füllstandseinstellung, usw.

Mit der Einführung von Dyn@Link bietet Dynapac seinen Kunden ein Tool zur effizienten Überwachung und Verwaltung Ihrer Maschinen. Dieses intelligente Telematiksystem bietet zahlreiche Möglichkeiten zur Optimierung der Flottennutzung, Senkung der Wartungskosten und Einsparung von Zeit und Geld.

### Alle Maschinendaten auf einen Blick

Alle Maschinen werden zusammen mit wichtigen Informationen wie Position, Kraftstoff- und AdBlue-Stand, Wartungsstatus und einer Kartenansicht im Dashboard aufgeführt. Über das Webportal und die Dyn@Link-App können die Benutzer jederzeit und überall auf diese Informationen zugreifen.

### Passen Sie das Tool Ihren Bedürfnissen an

Die benutzerfreundliche Website ist einfach zu navigieren und lässt sich mit den verschiedenen Optionen für grafische Darstellungen und Tabellen Ihren individuellen Anforderungen anpassen.



### EINFACHE BANDREPARATUR

Der Schnellverbinder des Förderbandes ermöglicht einen unkomplizierten Bandtausch. Es ist nicht notwendig, Stützrollen oder ähnliches zu demontieren. Einfach das neue Band mit dem alten Band verbinden und das Band einziehen! Und bei partieller Beschädigung bietet Dynapac ein Reparaturset an, das ohne großen Aufwand auf der Baustelle eingesetzt werden kann.

### EINFACHE REINIGUNG

Das integrierte Sprühsystem sorgt dafür, dass das Band mit Beltguard bedeckt ist. So wird stets sichergestellt, dass kein Bitumen am Band anhaftet. Der 90 l Tank sorgt für eine unterbrechungsfreie Beschickung.



### VORTEILE BELTGUARD

SEHR EFFIZIENTE REINIGUNGSLEISTUNG

SPARSAM IN DER ANWENDUNG

OPTIMAL AUF DIE SPRÜHANLAGE ABGESTIMMT





Der MF2500 bietet ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis. Dank der Dynapac-Fördertechnik und wichtigen Synergien mit großen Straßenfertigern fallen die Gesamtbetriebskosten niedrig aus.



#### EINSPARUNGEN BEI INVESTITIONEN

MF2500CS Beschicker können mit der SwingApp betrieben werden. Durch diese Flexibilität wird das Anfangsinvestment niedrig gehalten. Investieren Sie zunächst nur in den MF2500CS und schaffen Sie die SwingApp bei Bedarf an. Sie kann an allen MF2500CS Beschickern montiert werden - so halten Sie die Beschickerflotte schlank. Die anbaubare SwingApp gibt Ihnen die Flexibilität schnell auf verändernde Baustellenanforderungen einzugehen.



#### EINSPARUNGEN BEIM TRANSPORT

Enorme Einsparungen beim Transport dank der kompakten und leichten Bauweise. Es wird keine Zeit und Geld für Sondergenehmigungen verschwendet.



#### EINSPARUNGEN BEI VERSCHLEIßTEILEN

Das speziell entwickelte Förderband ist verschleißarm und verursacht somit nur geringe Wartungskosten. Der schnelle und einfache Anbau der SwingApp bedeutet, dass Sie sie nur dann nutzen, wenn Sie die zusätzliche Flexibilität brauchen. Somit werden Kosten reduziert sowie die Lebensdauer des Förderbandes erhöht.



#### EINSPARUNGEN BEIM KRAFTSTOFF

Antrieb und Steuerung sind so eingestellt, dass Sie das Optimum aus der Maschine herausholen. Dank der Fördertechnik mit einem optimierten Rollenkettenweg und Blechen aus einer Speziallegierung fällt der Kraftstoffverbrauch des MF2500 deutlich geringer aus.



#### EINSPARUNGEN BEI DER WARTUNG

Dank unseres All-in-one-Box-Konzepts können Sie die präventive Wartung einfach planen. Alle benötigten Teile sind einfach bestellbar und werden in einem Paket geliefert. Mit unserem neuen mechanischen Lattenrostanschluss lässt sich ein Lattenrostwechsel während dem praktischen Einsatz einfach durchführen. Das spart Zeit und Geld und sorgt für eine höhere Verfügbarkeitszeit.

Alle Maschinen können auch mit dem Dyn@Link-Paket verbunden werden. So erhalten Sie automatische Wartungshinweise und können Fehleranalysen von unseren geschulten Technikern durchführen lassen.



**DYNAPAC BESCHICKER**

	MF2500CS	MF2500CS SwingApp	MF2500CM	MF2500CL
<b>GEWICHT</b>				
Gewicht, t	20	24,5	21	22
<b>ABMESSUNGEN</b>				
Grundbreite, m	2,55	2,55	2,55	2,55
Transportlänge, m	9,20	14,30	10,30	13,50
Transporthöhe, m	3,10	3,10	3,10	3,10
<b>KAPAZITÄT</b>				
Förderleistung, t/Std.	4.000	2.000	4.000	4.000
<b>MATERIALBEHÄLTER</b>				
Einlaufhöhe mittig, mm	580	580	580	580
Muldenbreite (innen), mm	3.255	3.255	3.255	3.255
Fassungsvermögen, m <sup>3</sup>	6	6	6	6
<b>FAHRANTRIEB</b>				
Betriebs Geschwindigkeiten, m/Min.	25	25	25	25
Transport Geschwindigkeiten, km/h	4	4	4	4
<b>MOTOR</b>				
Motorenmodell (Stufe V)	Cummins QSB6.7-C225	Cummins QSB6.7-C225	Cummins QSB6.7-C225	Cummins QS6.7-C260
Nennleistung, kw bei 2200 U/Min.	168	168	168	194
Elektrische Anlage, V	24	24	24	24
Tankvolumen, l	300	300	300	300
<b>LAUFWERK</b>				
Laufwerklänge, mm	3.900	3.900	3.900	3.600
Laufwerkbreite, mm	320	320	320	320
Achsantrieb	Hydrostatischer Direktantrieb mit Planetengetriebe und Hydraulikmotor, im Laufwerkrahmen integriert			
<b>LATTENROST</b>				
Lattenrosttyp	auf Ketten mit Metallstreben montiertes Gummiband			
Lattenrostbreite, mm	1.200	1.200	1.200	1.200
Fördergeschwindigkeit	Konstant variabel	Konstant variabel	Konstant variabel	Konstant variabel
Beschickungshöhe, m	2,2 bis (2,5 optional)	1,1 bis 3,3	2,1 bis 3,0	1,9 bis 4,4

**Your Partner on the Road Ahead**